



Ilumina la noche: las nuevas luces BUSTER de SIGMA

Los cuatro nuevos faros delanteros BUSTER y los dos nuevos faros traseros BUSTER RL proporcionan una potencia de iluminación concentrada. La nueva gama se adapta a las necesidades particulares de cada ciclista, garantizan la máxima seguridad en el tráfico rodado y hacen que los recorridos nocturnos dentro y fuera de la carretera sean un auténtico placer.

Neustadt an der Weinstraße, 12 de octubre de 2022: Con las nuevas luces delanteras BUSTER 1100, BUSTER 800, BUSTER 400 y BUSTER 150 y las luces traseras BUSTER RL 150 y RL 80, los apasionados de la bicicleta disfrutarán de la mejor iluminación al anochecer, ahora que comienzan a acortar los días. "Nuestras luces BUSTER proporcionan una potencia de iluminación a la medida de cada ciclista, una gran simplicidad y la máxima seguridad en carreteras y caminos", apunta el Director General de SIGMA, Robin Schendel. "Los seis nuevos modelos están equipados con numerosas características prácticas. En SIGMA estamos orgullosos de estas innovaciones y de su diseño moderno y estilizado".



Gran facilidad de uso y perfiles de modos personalizables

Cinco perfiles disponibles, con diferentes modos preestablecidos cada uno, hacen que el funcionamiento de las luces delanteras BUSTER sea aún más cómodo: para los viajeros, por ejemplo, hay un perfil que sólo muestra los modos Intermitente Nocturno e Intermitente Diurno, mientras que el modo High y el modo Intermitente Nocturno son ideales para las salidas de gravel, entre otras. La ventaja: una vez seleccionado el perfil adecuado, los ciclistas sólo cambian entre los modos de luz que realmente necesitan para sus recorridos habituales. La función de memoria garantiza que los ciclistas comiencen siempre con el modo de luz que utilizaron la última vez. El perfil de modos activo cada vez también sigue siendo el mismo que el de la última vez que se utilizó la luz. Una característica práctica para aquellos que quieren estar listos para salir rápidamente, sin configurar nada de nuevo cada vez. Las luces delanteras pueden montarse en el manillar en unos pocos pasos y alinearse de forma adecuada a cada tipo de manillar, tenga la forma que tenga, gracias a las almohadillas de silicona asimétricas que incluyen. Algo nuevo y especialmente práctico: si se desea, el soporte puede permanecer siempre en el manillar y la luz puede retirarse rápidamente y

SIGMA-ELEKTRO GmbH

Dr.-Julius-Leber-Straße 15
67433 Neustadt
Germany
E-Mail: info@sigmasport.com
Tel.: +49 6321-9120-0

PRESEKONTAKT:

GOODWILLRUN GmbH
Friesenstr. 50
50670 Köln

Vera Schwarz

E-Mail: schwarz@goodwillrun.de
Tel.: +49 163-5113139

IBERIA:

Adrián Ridaura

E-Mail: adrian.ridaura@sigmasport.com
Tel: +34 637460288





guardarse con seguridad en la mochila. El logo de SIGMA visible en ambos lados de todas las luces está retroiluminado y también garantiza una mayor seguridad gracias a que proporciona una mayor visibilidad lateral al ciclista.

Visibilidad total con BUSTER 1100 y BUSTER 800

Con hasta 1100 lúmenes y un alcance lumínico de 165 metros, el faro delantero BUSTER 1100 garantiza una iluminación perfecta en carreteras y caminos. La innovadora doble lente con dos ópticas diferentes y dos LEDs Osram proporciona una gran luminosidad y un patrón de luz extra amplio y homogéneo, de modo que también se ilumina una gran cantidad del área a los lados del camino. De este modo, los ciclistas tienen una visión óptima de las curvas y las ramas colgantes y pueden disfrutar al máximo de su salida. Y con seis modos de iluminación (High, Medio, Bajo, Eco, intermitente nocturno e intermitente diurno) y una autonomía de hasta 50 horas en modo intermitente diurno, no te preocuparás por lo que dure tu viaje.

Por su parte, sus 800 lúmenes y sus 170 metros de alcance lumínico hacen de la BUSTER 800 una compañera fiable para los entrenamientos nocturnos. Gracias al LED de alta calidad de CREE y a la lente especialmente desarrollada por SIGMA, el BUSTER 800 de 150 gramos ofrece una distribución de luz uniforme en todo el patrón de luz. Cinco modos de iluminación diferentes garantizan siempre la intensidad de luz adecuada y hacen brillar este foco hasta 30 horas según el modo seleccionado.

Un indicador de batería de seis niveles muestra con precisión cuánta energía queda en ambas luces. Cuando se apaga, basta con pulsar brevemente el botón de encendido/apagado para visualizarlo. El modo de iluminación actual también se indica con precisión en la pantalla LED. Gracias a la función de carga rápida USB-C, la gran batería del BUSTER 1100 se carga rápidamente en solo tres horas, y la batería del BUSTER 800 hace lo propio en cuatro horas. El nivel de carga se muestra en cinco niveles. Si tienes prisa, también puedes cargar la batería mientras circulas utilizando una batería externa. El BUSTER 800 y el BUSTER 1100 también están disponibles como luces para casco.



Seguridad en la carretera con los faros delanteros BUSTER 150 y 400.

Las luces delanteras BUSTER 150 y 400 son perfectas para los ciclistas que van en bici al trabajo y también para los deportistas, para su uso diario en zonas con tráfico. Con 150 lúmenes de intensidad luminosa, un diseño compacto y un peso de sólo 76 gramos, la BUSTER 150 es la luz más pequeña y ligera de la familia BUSTER. Con 400 lúmenes de potencia luminosa y un alcance de hasta 120 metros, la BUSTER 400 proporciona una iluminación muy buena y homogénea de carreteras y caminos. El indicador de batería de seis niveles situado en la parte superior proporciona información sobre el estado actual de la batería en todo momento. El BUSTER 400 pesa 107 gramos y se carga completamente en tres horas a través de la función de



carga USB-C - el BUSTER 150 lo hace en sólo 2,5 horas-. Cinco modos de iluminación, entre los que se incluyen un modo flash nocturno y otro diurno, garantizan una visibilidad óptima en cualquier situación en entornos con tráfico rodado.



El complemento perfecto: las nuevas luces traseras BUSTER RL 80 y RL 150

La nueva luz trasera BUSTER RL 80 ofrece una potencia lumínica de hasta 80 lúmenes y tiene un alcance de visibilidad de 1.500 metros. Sus cinco modos de luz, incluidos tres modos intermitentes, proporcionan una visibilidad óptima en cualquier condición. Con hasta 150 lúmenes de potencia lumínica concentrada, un alcance de visibilidad de unos increíbles 2000 metros, una función de luz de freno y cinco modos de luz para el día y la noche, el BUSTER RL 150 aumenta significativamente la seguridad del ciclista en el tráfico rodado. Gracias al acelerómetro integrado en la BUSTER RL 150, dos brillantes LEDs alertan de cada frenado de forma clara y fiable a los demás usuarios de la carretera. El ángulo del haz de luz de 240° para el RL 80 y de 280° para el RL 150, en combinación con la luz frontal, garantiza una visibilidad casi total. Y algo muy práctico: las luces traseras también tienen una función de memoria y activan el último modo de luz seleccionado la próxima vez que se encienden. Una breve pulsación del botón de control muestra el estado de la batería de ambas luces traseras.



¡Ya están a la venta!

Las nuevas luces delanteras y traseras ya están disponibles en las tiendas de forma individual y en sets, a excepción del BUSTER 1100, que lo estará a lo largo de esta temporada de otoño/invierno 2022/23. De forma opcional, hay disponible también un adaptador de luz delantera a anclajes tipo GoPro, con el que cada luz delantera BUSTER se puede montar en cualquier soporte de cámara de acción, o directamente debajo del ciclocomputador. Asimismo, existe un soporte universal para el casco como accesorio, para la BUSTER 800 y la BUSTER 1100.



Fotos de prensa para descargar en [la zona de prensa](#) de SIGMA.

Luces delanteras:

BUSTER 150: PVPre 24,95 euros

BUSTER 400: PVPre 39,95 euros

BUSTER 800: PVPre 69,95 euros

BUSTER 1100: PVPre 84,95 euros

Luces traseras:

BUSTER RL 80: PVPre 19,95 euros

BUSTER RL 150: PVPre 29,95 euros

Sets de luces:

BUSTER 150 / NUGGET II FLASH Set: PVPre 34,95 euros

BUSTER 400 / BUSTER RL 80 Set: PVPre 54,95 euros

BUSTER 400 / BLAZE FLASH Set: PVPre 59,95 euros

BUSTER 800 / BUSTER RL 80 Set: PVPre 84,95 euros

BUSTER 800 / BUSTER RL 150 Set: PVPre 94,95 euros

BUSTER 1100 / BUSTER RL 150 Set: PVPre 109,95 euros